



RELATÓRIO ANUAL CIÊNCIAS DO MAR III



2021



INTRODUÇÃO

Neste relatório são apresentadas as atividades anuais do Navio Ciências do Mar-III.

O exercício de 2021 ainda foi marcado por severas restrições sanitárias relativas à pandemia do COVID19. Devido às restrições e outros impedimentos, só foi realizado um único embarque com a presença de alunos e professores. Este embarque serviu como primeiro aprendizado para a tripulação, no qual foram realizados testes de operação dos guinchos e realizadas operações com equipamentos científicos. O embarque também serviu como treinamento geral da tripulação relacionado ao serviço de cozinha, marinharia, manutenção da limpeza e atividades gerais.

Além do embarque realizado, durante o ano foram realizadas diversas melhorias no navio, instalados novos equipamentos, realizados cursos de treinamento, ajustes na gestão, incorporação de projetos com participação de outros setores da universidade, tratativas para encontrar uma solução definitiva para atracação do navio e busca por locais na universidade para armazenar bens do navio que não necessitam estar presentes ininterruptamente no navio, entre outras atividades, que serão detalhadas neste relatório.

Por último, foi elaborado um projeto para compra de equipamentos para o navio para submissão ao FUNBIO.

Informações adicionais podem ser obtidas na homepage do navio <http://www.cienciasdomar3.com.br/>



PROJETO PARA AQUISIÇÃO DE NOVOS EQUIPAMENTOS

No início de 2021 foi submetido um projeto para aquisição de equipamentos junto ao Fundo Brasileiro para a Biodiversidade (FUNBIO), tendo sido aprovado e outorgado em 27/outubro de 2021.

O objetivo do Projeto Apoio ao Navio Ciências do Mar III visa promover a geração e disseminação de conhecimento científico sobre as Ciências do Mar, através da estruturação da embarcação Ciências do Mar III, por meio da aquisição de equipamentos básicos que atendam às demandas para disseminação de conhecimentos sobre as Ciências do Mar e realização de atividades práticas embarcadas no navio.

O conjunto de equipamentos adquiridos irão proporcionar estudos de oceanográfica química, física, geológica e biológica, bem como de pesca e recursos pesqueiros. Entre os equipamentos a serem adquiridos podemos citar:

- Computadores –Notebooks
- Impressora
- Projetor
- Câmera fotográfica subaquática
- Drone
- Software utilitários para pesquisas
- CTD
- Refratômetro
- Estereomicroscópio
- Garrafa Oceanográfica (Van Dorn)
- Binóculo (náutico)
- Balanças (analítica e digital)
- Redes diversas (arrasto, emalhe, Bongo)
- Armadilhas tipo covos
- Equipamentos para Laboratório (diversos)



ARMAZENAMENTO DE BENS DO NAVIO EM NOVOS ESPAÇOS

Para armazenar bens do navio que não são usados com frequência e melhorar a dinâmica de uso dos espaços do navio, foi negociado e cedido pelo Instituto de Biologia da UFF, em 03/11/2021, o uso de uma num anexo do prédio principal do bloco M do campus do Gragoatá.



Adicionalmente, a Profa. Ana Luiza Albuquerque do comitê gestor do navio doou um container que foi transportado para o mesmo campus e colocado próximo a sala descrita acima, em 17/11/2021. Neste container foram armazenados todos os itens que estavam guardados em um depósito da OS que administra o navio. Com isto, problemas de logística de transporte de itens entre o local de armazenamento e o navio foram resolvidos.





Além dos novos espaços localizados no campus do Gragoatá, o antigo Laboratório ECOPESCA, localizado no Campus do Valonguinho, foi destinado, em 4/12/2021, para armazenar o material de pesca do navio, que necessita de um local adequado para secagem e armazenagem após seu uso.



O antigo laboratório sofreu uma pequena manutenção de limpeza e pintura e recebeu instalações de ganchos para armazenamento de redes e outros petrechos de pesca.

INCORPORAÇÃO DE VEÍCULO

o Reitor da UFF realocou um motorista e cedeu uma SUV Mitshubit L200, em 27/07/2021, para atender as necessidades logísticas do navio.





EQUIPAMENTOS E LIVROS ADQUIRIDOS OU INCORPORADOS AO NAVIO

Alguns itens foram adquiridos e outros foram doados por membros do comitê gestor para melhorar a infraestrutura do navio



Acervo de livros de ciências do mar



bote de borracha inflável cinza



Duas redes de pesca (1.200 mts)



Computador para Laboratório seco



Câmera GO PRO



Profundímetro



motores de 15 e 25 cv



AQUISIÇÃO DE ITENS DIVERSOS

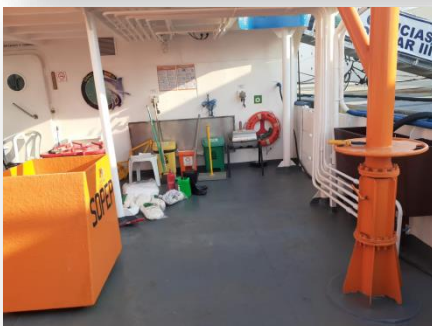
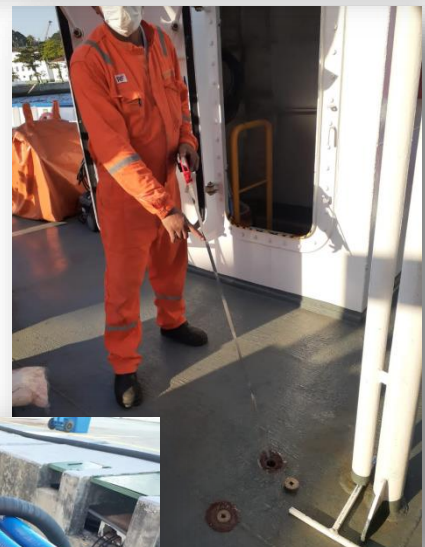
Foram adquiridos EPIs para uso pela tripulação e os alunos.





ABASTECIMENTO E PARCERIA COM A CECIRM –

O abastecimento do navio foi realizado com sucesso, em 13 de setembro de 2021. Nenhum problema ocorreu quanto a solicitação, abastecimento e a contenção durante a operação. Amostras de combustível foram obtidas e armazenadas para análise de qualidade.





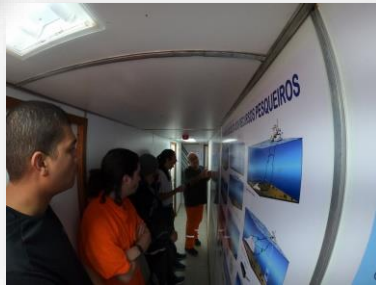
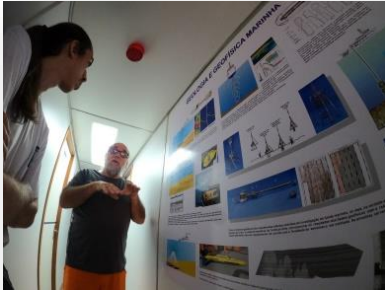
EMBARQUE COM PROFESSORES E ALUNOS (25 A 28 de outubro de 2021)

Foi realizado um cruzeiro teste com o embarque de alunos e professores até a baía de Angra dos Reis. Todos os protocolos de segurança sanitária relativos a pandemia do COVID19 foram observados e seguidos à risca. Antes do embarque todos os participantes realizaram testes de RT-PCR para detecção de COVID19. Os testes foram realizados com 48 horas de antecedência no laboratório de testagem do Instituto de Biologia da UFF, coordenado pela Profa. Izabel Paixão Fregulhetti. Após o exame, os alunos e professores foram orientados a permanecer isolados em suas casas até o embarque e a tripulação permaneceu no navio. Nenhum resultado foi positivo.

O cruzeiro serviu para testes de equipamentos de convés e científicos e para treinamento da tripulação nas diversas atividades embarcadas.

As questões de segurança de embarque foram abordadas em uma palestra ministrada pelo imediato do navio.







CURSOS OFERECIDOS À TRIPULAÇÃO SOBRE NUTRIÇÃO A BORDO

O CM3 fez uma parceria com o Departamento de Nutrição da UFF com o objetivo de atingir maior eficiência relativa a questões de higiene na manipulação de alimentos e visando oferecer uma alimentação mais saudável aos seus usuários. Os seguintes cursos foram oferecidos no sistema online, após visitas técnicas ao navio realizadas pelo pessoal do departamento em questão.

-16/11/2021- Vigilância sanitária, Dra. Jane Maia (ANVISA)

-24/11/2021-Segurança dos alimentos, Profa. Manoela P. Penha (UFF)

-01/12/2021- Higiene pessoal em serviços de alimentação, Profa. Edna F. Santos (UFF)

-08/12/2021- Sustentabilidade na produção de refeições, Profa. Maristela S. Lourenço

-15/12/2021- Controle do material e custos, Profa. Maria das Graças G.. A. Medeiros

-05/01/2022- Alimentação saudável, Profa. Camila Maranhã



BANCO DE IMAGENS



ATUALIZAÇÃO DE HOME PAGE DO NAVIO –





TREINAMENTO REALIZADO POR INSPETORES DA NAVEGART EM 26/11/2021



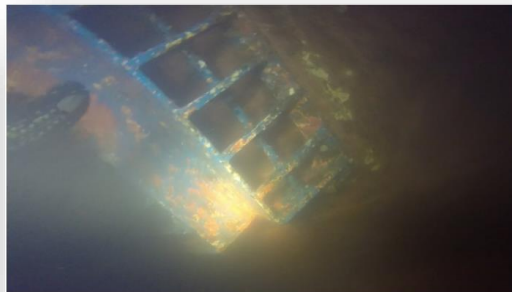
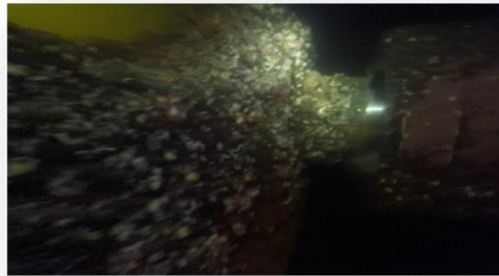
Navegação em canal varrido
Fundeio de precisão
Combate a Incêndio na Coberta
Postos de abandono
Homem ao mar
Combate a Incêndio na Praça de Máquinas
Utilização do separador de água e óleo
Navegação com um propulsor
Perda de energia de um gerador
Emergência médica (choque elétrico)
Emergência médica (fratura no antebraço)
Emergência médica (aspiração de fumaça)





LIMPEZA DO CASCO REALIZADA EM 29/11/2021

A limpeza do casco, costado, bolinas, quilha, caixa mar, propulsores, leme foi realizada em 29/11/2021.





INSPEÇÃO TÉCNICA SIMULADA, VISANDO ATENDER AS NORMAS DA MARINHA

Foi realizada a bordo, em 14/07/2021, uma inspeção técnica pelo consultor Sr. Márcio Barcellos, da empresa Navegart. A inspeção teve como objetivo, atender os requisitos *da* NORMAM (Manual de normas e procedimentos da Marinha).

Algumas desconformidades foram apontadas e corrigidas.





MANUTENÇÃO SISTEMÁTICA A BORDO

IVISON RIBEIRO DO NASCIMENTO – COMANDANTE

- Rotina de Serviço de guarda a cada 15 dias em revezamento com o Imediato, com o navio fundeado;
- Manobra de atracação no cais DHN, serviço de guarda, agora de 24 horas em revezamento;
- Administração da tripulação, traçando rotina de bordo;
- Levantamento e inventário de materiais e equipamentos existentes a bordo;
- Rotina mensal de exercícios regulamentares de acordo com a tabela de postos de emergência;
- Rotina mensal de Treinamentos da Tripulação com os equipamentos de bordo;
- Documentação e adequação do navio às normas regulamentares vigentes;
- Elaboração e execução de treinamentos, palestras e exercícios regulamentares mensais para a tripulação.

ANTONIO MENDES CARNEIRO – MNC

- Confecção de mãos (costuras em cabos) e corte em 8 cabos de amarração de 2 polegadas;
- Rotina diária de manutenção, limpeza e tratamento do convés;
- Operação com guindaste de bordo para recebimento e retirada de material;
- Participação em treinamentos e exercícios regulamentares;
- Preparação e pintura dos verdugos e de todo o branco do costado do navio, inclusive a popa com o bote de resgate;
- Engraxe dos cabos de arame do molinete, guindaste e demais equipamentos do convés;
- Tratamento e pintura do piso e varandas do convés do tijupá;
- Tratamento e pintura do convés superior e varandas;
- Operação para retirada e recebimento de bordo de 02, balsas salva vidas que foram para terra para terem revisão anual;
- Troca e substituição de novos cabos de amarração recebidos, inclusive adaptada e proteção feito com mangotes de pneu de 3 polegadas;
- Limpeza geral e arrumação dos camarotes do piso inferior por ocasião do término dos reparos nos mesmos;



MANUTENÇÃO SISTEMÁTICA A BORDO

CARLOS ALBERTO DIONISIO DE SOUZA – CHEMAQ

- Serviço de guarda da Praça de máquinas , revezando com chefe de máquinas;
- Manutenção e limpeza da Praça de maquinas, efetuando serviços de pintura dos motores, escadas internas zebreadas e pintura dos MCPS;
- Pintura das chaminés e identificação com pintura azul das redes de recebimento de água potável;
- Instalação de graxeiros nos guinchos do convés;
- Colocação de fitas petrolato de vedação em todas as conexões dos equipamentos do convés;
- Tratamento e pintura das elipses dos tanques de óleo diesel e bomba de transferência de óleo diesel;
- Retirada e limpeza das telas de proteção da caixa de mar;
- Participação em treinamentos e exercicios regulamentares;
- Serviços periódicos de lubrificação e manutenção dos equipamentos praça;
- Administração dos serviços da seção de Máquinas.

ALBERTO JOSÉ DOS SANTOS - CHEMAQ

- Serviço de guarda da Praça de Máquinas em revezamento com o Chefe de máquinas;
- Rotina diária de manutenção e limpeza da praça de máquinas;
- Desmonte de tetos para passagem de cabos para instalação do sistema de câmeras e outros acessórios;
- Confeção de vários serviços em madeira como prateleiras no passadiço, armário para medicamentos;
- Desmonte de anteparas e instalação de monitores no laboratorio hidracústico;
- Instalação de tv no refeitório e colocação de travas nas geladeiras;
- Pintura dos motores MCPs, elipses dos tranques e escadas de acesso à praça de máquinas;
- Reparo do armário inox no laboratório úmido;
- Instalação de armário para acessórios no banheiro social e confeção em madeira e vidro de um visor na porta do refeitório;
- Sondagens diárias de tanques e equipamentos;



MANUTENÇÃO SISTEMÁTICA A BORDO

JOSÉ INÁCIO DA SILVA - IMEDIATO

- Rotina de serviço de guarda em revezamento com o Comandante;
- Implementação de documentação e formulários padrão;
- Tradução e impressão de manuais de todos os equipamentos do passadiço;
- Organização de pastas para arquivos documentais;
- Controle de pedidos e recebimentos de materiais;
- Execução e participação em treinamentos e exercícios regulamentares;

ALEXANDRE DE OLIVEIRA COSTA - MNC

- Rotina diária de limpeza, tratamento, conservação e manutenção do navio;
- Tratamento e pintura do piso e das varandas tijupá;
- Corte e confecção de mãos dobradas para os cabos de amarração de 2 polegadas;
- Operação com o guindaste de bordo para recebimento e retirada de materiais de bordo em diversas ocasiões;
- Apoio para troca de defensas por ocasião das manobras do navio;
- Participação de treinamentos e exercícios regulamentares do piso principal após término dos reparos;
- Lixamento e pintura em verniz em todos os rodapés, umbrais e batentes das portas, interiores dos camarotes e dependências e todos os detalhes internos de madeira crua;
- Tratamento e pintura de equipamentos de convés;

MARCELO DE ALMEIDA COSTA e PAULO BRITO – COZINHEIROS

- Rotina diária de elaboração de cardápios;
- Rotina de limpeza e manutenção do refeitório, cozinha e paiol de alimentos, com verificação de validade de alimentos e insumos;
- Inventário e armazenamento de todo o material de cozinha e câmara;
- Participação em treinamentos e exercícios regulamentares;
- Preparação de todas as refeições a bordo;



PROCEDIMENTOS DESENVOLVIDOS A BORDO

No período de pandemia, desenvolvemos um procedimento de higienização no acesso à bordo, buscando preservar a tripulação.

Inventário de equipamentos e utensílios de todo o material à bordo, no container e na sala de apoio no Campus do Gragoatá.

Desenvolvimento de programa de treinamento e inserção de boas práticas, aplicado pelo Departamento de Nutrição da UFF, junto aos cozinheiros e tripulação.

Treinamentos de atracação e desatracação na base da marinha, procedimentos e manobras.

Exercício mensal de combate à incêndio, palestra abordando tipos e causas de incêndio e formas de combatê-los. Treinamento prático com os tripulantes, assumindo suas funções de acordo com a tabela de postos de emergência, simulando combate ao fogo. Treinamento desenvolvido e aplicado pela Navegart.

Limpeza sistemática do casco, costado, leme, hélice e grades da caixa mar. Trabalho desenvolvido por empresa externa.

Exercício mensal de abandono, de acordo com tabela de postos de emergência, que consiste em reunir tripulação no tijupá junto às balsas salva vidas, com cada um cumprindo sua função na tabela, simulando os procedimentos para disparo e embarque.

Treinamento de procedimentos operacionais na área de pesquisas, operação de equipamentos (lançamento e recolhimento de instrumentos, relação com alunos e professores).

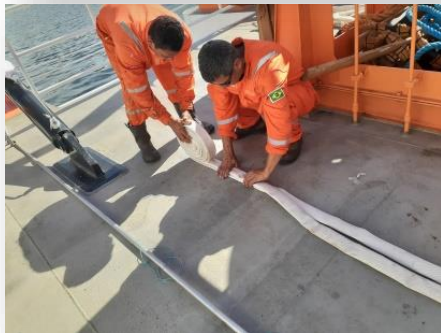
Limpeza mensal dos cestos das caixas de mar.

Treinamento semanal com os botes inflável e de resgate.

Pintura de convés e áreas externas da embarcação: piso e costado.



MANOBRAS DE TREINAMENTO DE ATRACAÇÃO E DESATRACAÇÃO

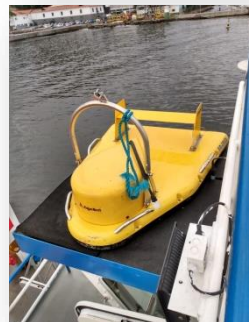
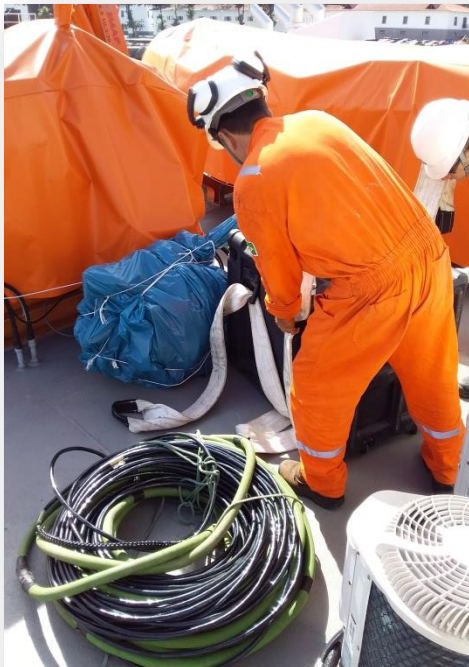




INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS CIENTÍFICOS

Instalação de terminações (pigtaills), interligações para comunicação entre unidades, elaboração de cabos de comunicação, testes gerais e prova de mar dos seguintes equipamentos:

- Sistema de navegação Quincy
- GPS
- Mono feixe (Kongsberg)
- Side Scan Sonar 272TD
- SBP Edgetech 512I
- ADCP Teledyne
- SBP Seaquest
- Magnetômetro Geometrics
- Bommer Applied Acoustics
- Linha de Hidrofonos.





LEGALIZAÇÃO DE DOCUMENTAÇÃO E AGENCIAMENTO MARÍTIMO

Conclusão do processo de legalização na Capitania dos Portos.

Inspeção simulada – Foi realizada no dia 20 de setembro de 2021, um inspeção simulada, feita por dois inspetores da empresa Navegart. A inspeção teve como objetivo, a correção de desconformidades junto a órgãos fiscalizadores e adequações a NORMAM. Procedimentos foram revisados e entregue um relatório de avaliação e adequação dos apontamentos.

Treinamento com a tripulação - No dia 26 de novembro de 2021, foi realizado um treinamento nas áreas de salvatagem, homem ao mar, incêndio, manobras e primeiros socorros.

PROJETO DA NUTRIÇÃO DA UFF E TREINAMENTO DA TRIPULAÇÃO:

Programa implementado a bordo – Com supervisão de nutricionistas, preparação de cardápios, aproveitamento integral de alimentos, normas sanitárias e higiene com os alimentos.





PROJETO DE CONTROLE DE INCRUSTAÇÃO

O Professor Newton Narciso Pereira, da Faculdade de Engenharia do Campus de Volta Redonda da UFF iniciou um projeto experimental de controle de incrustação da área submersa, visando diminuir o tempo de limpeza da incrustação que prejudica o deslocamento do navio e aumenta o consumo de combustível.

Foram instalados, em 08/12/2021, equipamento transdutores de pulso de ultrassom no casco do navio..





CONTRATAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TRIPULAÇÃO

Contratação de um segundo cozinheiro, visando atender o período de descanso do outro cozinheiro.

Efetivação de cozinheiro que vinha trabalhando com contrato temporário e contratação de responsável de máquinas em substituição de marinheiro de máquinas que foi desligado.





CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS –

- Instalação de 8 defensas fixas no costado do navio;
- Serviços de marcenaria – troca de fechaduras e dobradiças, revisão de base de gaveteiros e confecção de armários no laboratório hidro acústico;
- Conserto e troca da gaxeta do eixo dos motores de serviço.
- Renovação da validade junto aos fornecedores de Extintores, revisão das balsas salva vidas;
- Contratação de empresas para troca dos pisos do corredor e refeitório;
- Adaptações - material de convés, tijupá, casa de máquinas;
- Instalações - elétricas, equipamentos, hidráulicas e manutenções da casa de máquinas, convés e passadiço;
- Instalação de serviço de monitoramento por câmeras no comando de ré;
- Contratação de serviço de instalação de som interno;
- Serviço de comunicação em atualização do site e mídias sociais;
- Serviço de monitoramento elétrico;
- Serviço de comissionamento e instalação de equipamentos científicos;
- Serviço de limpeza do casco, leme, hélice e instalação de placa de cobre (p/ SPDA);
- Serviço de revisão do motor do bote;;
- Conserto do rádio SSB;
- Contratação de serviços de solda e instalação de balaustrada;
- Conserto de manete do motor de boreste
- Serviço de detetização, descupinização e desratização;
- Serviço de análise da qualidade da água;
- Serviço de manutenção de aparelhos de ar condicionados;
- Serviço de benfeitoria de ponte de acesso;
- Conserto do separador de água e óleo;
- Serviço de abastecimento de rancho;
- Serviço de abastecimento de água;
- Serviço de manutenção elétrica.



CONTROLE ORÇAMENTÁRIO – CENTRO DE CUSTOS

O orçamento é a expressão monetária dos recursos necessários ao cumprimento das políticas, planos, objetivos e metas estabelecidos pelo Comitê Gestor. Consiste em um trabalho coordenado, contínuo, dinâmico e flexível que traduz, em termos financeiros, por um determinado período, o Programa Anual de Trabalho. Portanto, funciona como instrumento norteador para a gestão orçamentária do projeto na realização de suas ações durante o período de um ano.

Os princípios orçamentários visam estabelecer regras básicas, a fim de conferir racionalidade, eficiência e transparência aos processos de elaboração, execução e controle do nosso orçamento.

PERIODICIDADE - O exercício financeiro é o período de tempo ao qual se refere à previsão e a fixação das despesas realizadas, coincidindo com o ano civil (1º de janeiro a 31 de dezembro).

CENTROS DE CUSTOS - Agrega informações inerentes às atividades do Ciências do Mar III. Está representado por código “alfanumérico” de cinco posições.

Código Título Descrição / Aplicação - Conjunto de atividades que abrange processos voltados à operação do CM III.

ATIVIDADE - A atividade é um instrumento de programação voltado para a realização de objetivos do Projeto. Compreende elenco de serviços que se realizam de modo contínuo e permanente.

a) Atividades comuns: Código Descrição

DESCRIÇÃO DOS CENTROS DE CUSTOS - Os CENTROS DE CUSTOS a serem utilizados referem-se à estrutura do projeto.

Implementação de auditoria contábil externa junto ao escritório da Organização Social, visando criar transparência das contas e recursos.



TIJUPÁ

Pintura da escada da antena –



- Pintura da balaustrada do alto tijupá



Pintura antiderrapante
do piso do alto tijupá



Instalação a ar de
buzina com maior alcance



Confecção
de escada p/
pintura do
costado.



Instalação de caixas de
aço para as amarras





PÁTIO DO TIJUPÁ



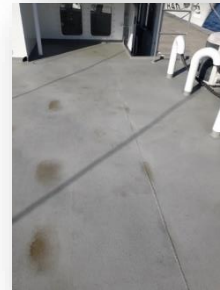
- Pintura da balaustrada

Pintura da escada de acesso –



Revisão de validade de
balsas salva vidas

Pintura
antiderrapante
do piso do
pátio



Confecção de adriças para
fixação das bandeiras

Confecção de capa para o
Sub Boton



Confecção de capa para o
Bommer

Confecção de
prolongamento da escada





PÁTIO DO CAMANDO DE RÉ:



Confecção de suporte para motor de 15



Instalação de caixa de incêndio

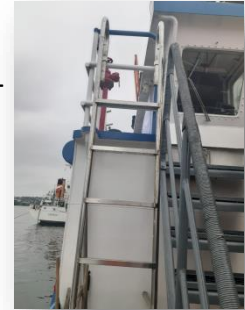


Pintura antiderrapante do piso



Manutenção e benfeitoria de Plataformas de acesso

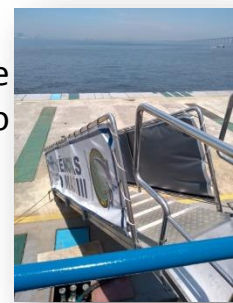
Escada de aço para acesso aos botes -



Revisão e conserto do motor -



Manutenção e benfeitoria de rampa de acesso



Abertura de tomada na parede externa do lab. Hidro.acústico



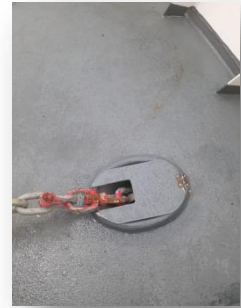


PÁTIO DA PROA



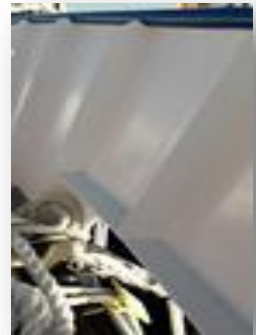
Produção de tampa para
o escovem da âncora

- Pintura da escada de
acesso ao passadiço



Instalação cabeços a
meia nau BE BB

Pintura do guarda corpo -



Instalação de saída de
água doce na proa
para limpeza do cabo
da âncora

- Aquisição de mais 100 mts
de cabo de seda (amarras)

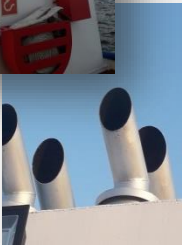




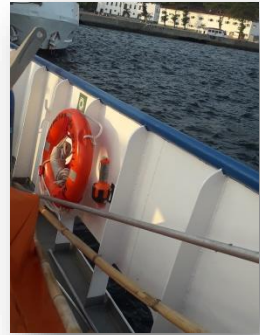
CONVÉS PRINCIPAL



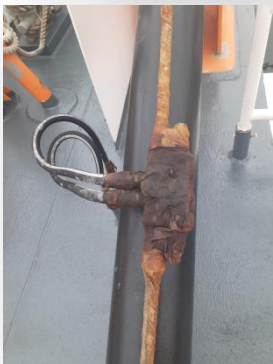
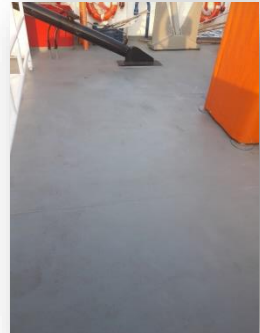
- Pintura da torre e chaminé



Pintura do guarda corpo -

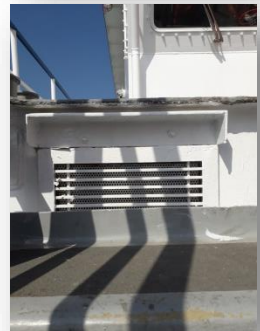


Pintura antiderrapante do piso -



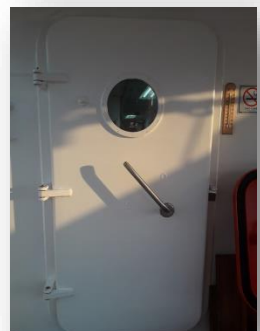
- Conserto do braço do frame de popa

Pintura da persiana de ventilação -



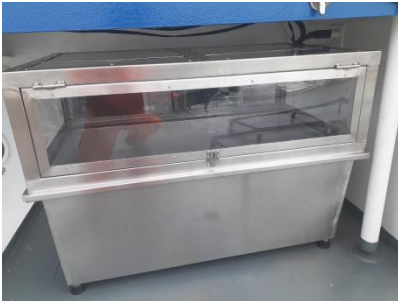
- Instalação de sirene para alarme geral, na torre da chaminé

Pintura das portas estanque -





CONVÉS PRINCIPAL



Produção de canteiros de hortaliças (projeto Nutrição da UFF)

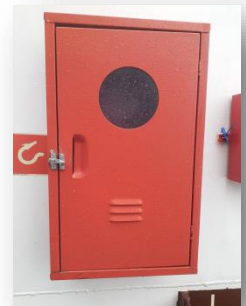


Confecção de braço de arrasto de equipamentos científicos



Aquisição de cadeiras externas

Instalação de caixas de incêndio



Confecção de escada de aço para o costado



Troca dos bicos de tomadas de ar

Pinturas de bicos de óleo

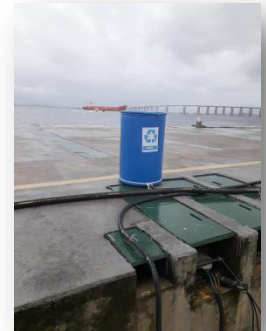




CONVÉS PRINCIPAL AQUISIÇÕES

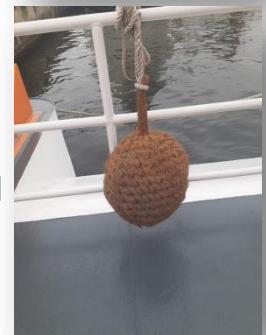


Confecção de tambores
de coleta seletiva



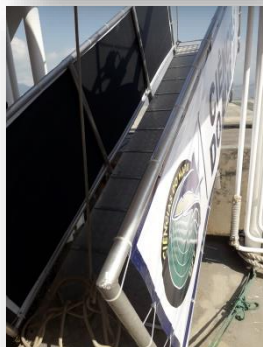
Instalação de quatro
refletores em LED

Aquisição de defensas sisal



- Aquisição ganchos de aço para coleta
das amarras (croque)

Troca de todos os parafusos de
fixação para aço inox



Produção de sanefa
de identificação do navio.



Instalação de saídas
de água do piso
(bicos de pato)



Aquisição de
tapetes de
borracha



PASSADIÇO



- Aumento no número de câmeras de 8 para 12



Instalação de sistema interno de som

Conserto de rádio SSB



Conserto de giro satélite



Conserto de manete de acionamento do motor de boreste -



Adaptação do tampo da mapoteca



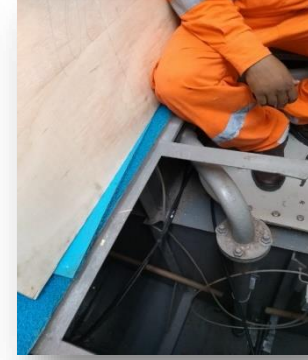
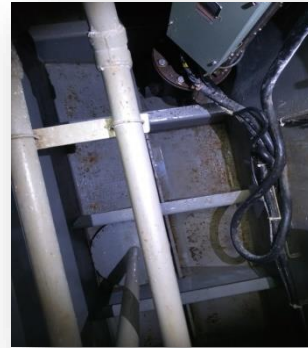
Conserto do ecobatímetro



Troca de posição do gaveteiro



LIMPEZA E PINTURA DAS DALAS (PORÕES)



CONERTO DA PLACA DE COMANDO DO TANQUE SÉPTICO



CONERTO DA GAXETA DO EIXO DO MOTOR DE BORESTE





LABORATÓRIO HIDROACÚSTICO



- Aquisição de 5 nobreaks

Instalação de tomada de
acesso para cabo elétrico –



- Instalação de cameras ré, bonbordo e boreste



Confecção de armário



Instalação de
equipamentos científicos



Confecção de armário



LABORATÓRIO ÚMIDO



- Instalação de bomba
para água salgada



Acréscimo de 3 tomadas -



- Instalação de argolas de
amarração



Instalação de hidrômetro



- Alocação de
equipamentos científicos





REFEITÓRIO



- Aquisição de carrinho de apoio Self Service



Acréscimo de duas bocas do fogão

Compra de emborrachado para mesas -



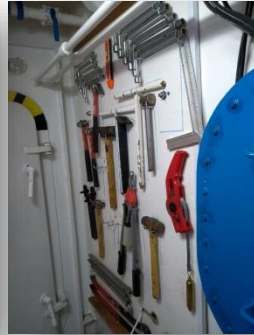
- Produção de travas p/ portas e gavetas

Análise microbiológica da água do ambiente -





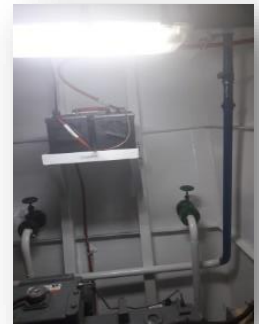
CASA DE MÁQUINAS



Confecção de quadro de ferramentas



- Conserto de separador de água e óleo



Pintura das anteparas -



- Confecção de caixas para materiais

Pintura e suporte para marreta e fixação do esmeril



- Conserto e troca da gaxeta do eixo do motor de boreste



CRÉDITOS E RESPONSABILIDADES

Projeto: Ministério da Educação

Comitê Gestor Nacional: PPG-MAR

Execução: Universidade Federal Fluminense (UFF)

Construção: INACE – Industria Naval do Ceará

Armador: Universidade Federal de Rio Grande (FURG)

Comitê Gestor Regional:

Professor Arthur Ayres Neto - Presidente
Professor: Abilio Soares Gomes
Professora: Ana Luiza Spadano Albuquerque
Professor: Marcus Rodrigues da Costa

Gerencia Operacional: Paulo Eduardo Aragon de Macedo

Comandante Ciências do Mar III: Ivison Ribeiro do Nascimento

Gestão Orçamentária: Organização Social Espaço Social Cidadania para Todos

Parcerias:

Marinha do Brasil, Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM)
Marinha do Brasil, Base Hidrográfica da Marinha
Fundo Brasileiro para a Biodiversidade (FUNBIO)