

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA

Nº 03/2020

CASCOS 656

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- **EMBARCAÇÕES:** CIÊNCIAS DO MAR IV
- **CARACTERÍSTICA DO CASCO:** 32,00 m / BOCA: 7,85 m / Pontal: 4,30 m
- **ARMADOR:** UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE – FURG
- **DATA DA VISTORIA:** 14/08/2020
- **LOCAL:** ESTALEIRO INACE – FORTALEZA - CE
- **HORA DE INÍCIO DA VISTORIA:** 16h 00 min.
- **HORA DE TÉRMINO DA VISTORIA:** 18 h 00 min.
- **MEMBROS DA SUBCOMISSÃO:** Eng. Naval Rodrigo Vitelli
- **MEMBROS DO ESTALEIRO:** Flávia de Barros e Júlio Cavalcante.

1- CONSIDERAÇÕES INICIAS / OBJETIVOS:

- Devido a enfermidade epidêmica amplamente disseminada, a comissão de fiscalização optou por realizar mais uma vistoria utilizando o recurso de vídeo chamada fornecido pelo aplicativo WhatsApp. O Objetivo da vistoria foi verificar o estágio da obra referente ao casco 656.
- Ao longo da vistoria tivemos alguns problemas técnicos referentes a qualidade na conexão por parte do estaleiro e pouca iluminação na embarcação;

2- PRINCIPAIS OBSERVAÇÕES – CASCO 656:

Através de vídeo chamada realizamos vistoria embarcação com a presença da diretora Flávia de Baros e o encarregado da obra Sr. Júlio Cavalcante. Foram vistoriados a parte externa do casco, convés principal, convés superior e comando. Devido ao baixo nível de sinal o convés inferior e praça de máquinas não pode ser verificado, no entanto, foi enviado um vídeo do convés em questão.

Observações no dia da vistoria 14/08/2020

- ✓ A embarcação encontra-se em área coberta, mesmo galpão da última vistoria;
- ✓ Iniciamos a vistoria mostrando as obras vivas da embarcação (região do casco que fica submersa) instalação e posicionamento dos equipamentos científicos e navegação junto ao casco, caixa de mar, anodos de sacrifícios, sistema de governo, pintura do casco e acessórios principalmente da região que fica sobre os apoios do carrinho de movimentação;
- ✓ Observamos também marcas de calado, frizo, nome e porte de inscrição, marcação do bulbo;
- ✓ Em seguida verificamos as partes externas das superestruturas com notável avanço na pintura. Notamos pintura das casarias, bases dos guinchos, pescantes, sistema de exaustão, a-frame de popa, saída de emergência, borda falsa parte interna e bandejas de contenção. Ficando pendente o convés principal que será finalizado próximo a entrega da embarcação com seus devidos retoques;
- ✓ Verificamos a presença do Guincho IMAP posicionado no convés principal;

- ✓ Na parte externa do convés superior pintura da casaria e bases do guincho oceanográfico, bote de resgate e molinete, bem como a-frame lateral;
- ✓ Posteriormente foi enviada foto do bote de resgate e âncora que também conta no relatório fotográfico do estaleiro;
- ✓ No convés do tijupá instalação de algumas antenas correspondentes aos equipamentos de comunicação e navegação, buzina, luzes de navegação, base dos aparelhos flutuantes, refletores e unidades condensadoras;
- ✓ Comando com equipamentos de navegação, comunicação e botões de acionamentos de equipamentos, forro, piso, móveis, estando pendente xxxxxx
- ✓ O acionamento do holofote de busca dos comandos de ré e principal foi modificados passando de manual para remoto similar a Joystick;
- ✓ No convés principal, montagem da cozinha e refeitório com reposicionamento dos refrigeradores para sala de estar;
- ✓ Os camarotes estão pendentes algumas louças e acessórios que serão posicionados próximo a entrega da embarcação;
- ✓ Na praça de máquinas foram apresentadas caixa de mar, baterias posicionadas, , posicionados os mangoste de alimentação dos MCP's e MCA's.
- ✓ No convés inferior notamos piso de borracha no corredor, forro, luminárias e nos camarotes (D e C) com beliches e colchões e móveis os demais camarotes não foram apresentados no vídeo enviado;
- ✓ No dia **17/08** o estaleiro iniciou o procedimento de lançamento da embarcação realizando o transporte do casco para o elevador;
- ✓ No dia **18/08** final da tarde a embarcação já estava no flutunado no cais do estaleiro;
- ✓ 20/08 estaleiro retomou as atividades na embarcação;
- ✓ No dia **21/08** foram enviadas fotos das chegadas guinchos de espinhel, guincho de pesca e tambor de rede.
- ✓ No dia **25/08** realizamos contato com Sr. Júlio o mesmo informou que todos os equipamentos de comunicação e navegação já estão instalados e em processo de comissionamento, onde o mesmo deverá durar por volta de 15 dias; Testes gerais de todas as redes e equipamentos a bordo; Término dos acabamentos referentes a marcenaria, instalação de louças e acessórios nos banheiros; pintura da âncora;

- ✓ Sr. Júlio informou que estão pendentes algumas peças do motores principais e grupo geradores;

3- CONCLUSÕES

- De acordo com última vistoria realizada no dia 25/05/20, notamos alguns avanços importantes para o término da construção da embarcação, tais como finalização da pintura em quase sua totalidade restando pintura do convés principal e retoques diversos; instalação dos equipamentos de fundo permitindo assim o lançamento da embarcação; posicionamento de equipamentos como guincho IMAP, unidades condensadoras do convés superior, antenas, luzes de navegação, bases, mobílias e eletrodomésticos.
- Abaixo os links para acessar a pasta com os vídeos da vistoria. No vídeo 01 temos o vídeo da vistoria em geral, ao passo que no vídeo 02 temos o vídeo do convés inferior e no vídeo 03 a praça de máquinas.

Link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1RciU5hLLu6-kVtDDx8gDncjeEbfCPoKn?usp=sharing>

Rio Grande, 25 de junho de 2020.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – CASCO 656



Foto 01: Casco 656, CIÊNCIAS DO MAR IV.



Foto 02: Vista lateral lado de bombordo, descida da embarcação.



Foto 03: Vista lateral lado de boreste, descida da embarcação.



Foto 04: Vista lateral lado de bombordo, região da proa.



Foto 05: Costado/Fundo/popa, lado de boreste.



Foto 06: Pescante lado de boreste.

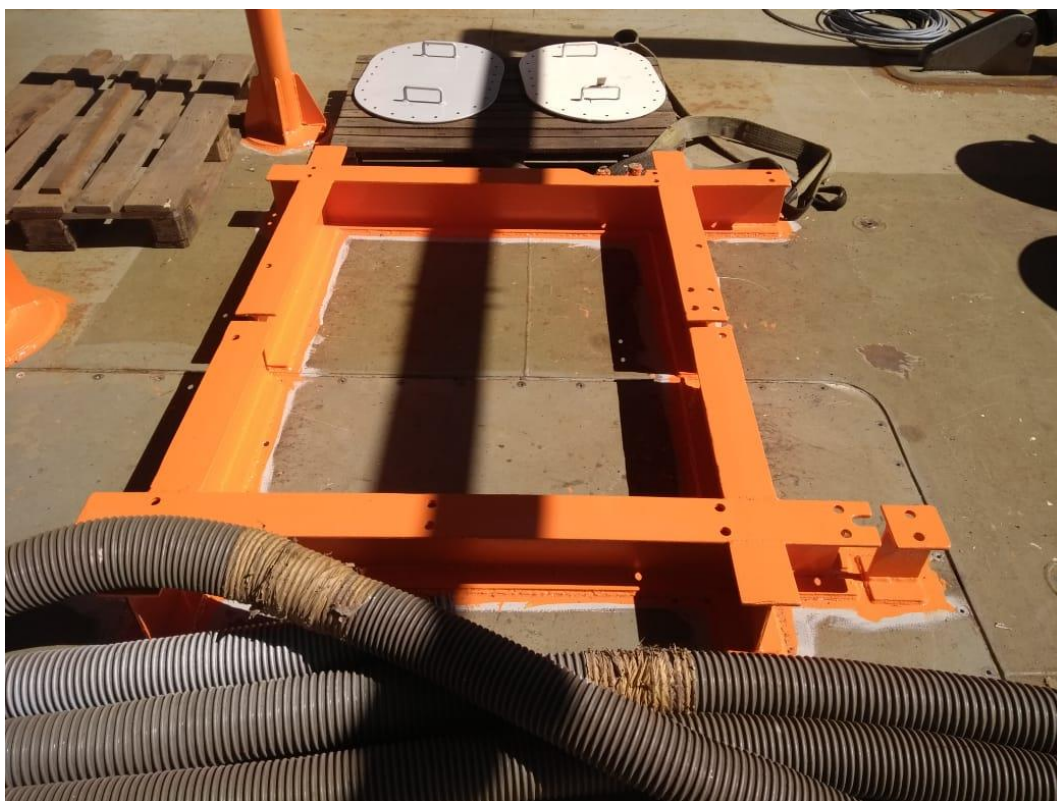


Foto 07: Base do guincho de pesca.



Foto 08: A-frame lateral e base do guincho oceanográfico.



Foto 09: Base do bote de resgate.

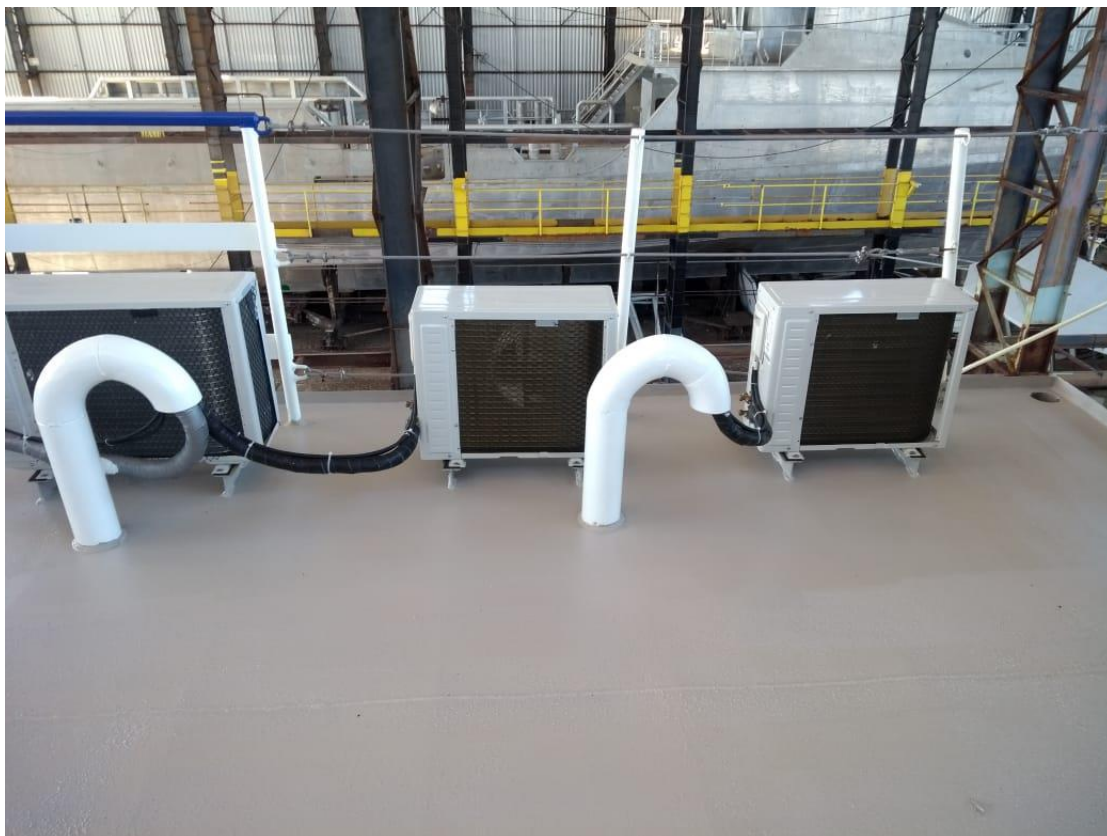


Foto 10: Unidades condensadoras do tijupá lado de boreste.



Foto 11: Mastro, luzes de navegação e antenas.



Foto 12: Antena GPS Furuno.



Foto 13: Estação metereológica.



Foto 14: Bússula Satelital.



Foto 15: Equipamentos da Cozinha.



Foto 16: Equipamentos da Cozinha.



Foto 17: Unidade de banheiro.



Foto 18: Console do comando.



Foto 19: Acionamento do holofote.



Foto 20: Parte interna do tanque de água doce.



Foto 21: Paiol do Leme.



Foto 22: Equipamento do Sistema de governo.