RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA Nº 02/2016

I – DETALHES PRINCIPAIS

LOCAL DA VISITA: Dependências do Estaleiro INACE em Fortaleza - CE
DATA DA VISITA: 14 de abril de 2016
MEMBROS DA SUBCOMISSÃO: Engº Ivo Juliano
Engº Carl F. Grohs

II – OBJETIVO

Os objetivos da presente visita técnica foram:

- Confirmar o cumprimento dos 50% finais do 7º evento do casco 653, “Montagem dos equipamentos principais da praça de maquinas”;
- Verificar o estágio das obras nos demais cascos;
- Verificar a qualidade dos serviços sendo executados, no que concerne a montagem estrutural, soldagem e acabamento em geral;
- Reunir-se com a equipe técnica do estaleiro para discutir detalhes técnicos em geral.

III – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

No dia 14 de março durante o período da manhã foram realizadas as inspeções nas embarcações.

Casco 653

A pintura da casaria externamente havia sido concluída (foto nº 1) e pintura com tinta antiderrapante já foi feita no convés principal e no teto da casaria (foto nº 2).

Todas as luzes de navegação já estavam montadas no mastro bem como a antena do VHF, do GPS e a antena do radar em suas bases (foto nº 3). Holofotes de busca e refletores para iluminação externa também já estavam montados. Foi constatado que as manoplas para manuseio dos holofotes de busca foram mal posicionadas e ficaram diretamente sobre a cadeira de pilotagem, tanto no passadiço quanto no comando de ré. O estaleiro informou que reposicionara os mesmos.

No convés da popa já haviam sido instalados o guincho de pesca, o tambor para as redes e estava sendo montado sobre a base o guincho de espinhel. Todos os equipamentos devidamente pintados na cor laranja (foto nº 4 a 6).

No console do passadiço e no console do comando de popa, já estavam montados a maioria dos equipamentos de navegação e comunicações (fotos nº 7 e 8).
Internamente, nos camarotes, já estavam instalados os sanitários e pias, a cozinha já estava com o balcão em aço inoxidável, armários e uma geladeira duplex. No refeitório já estavam montadas as mesas e bancos e na sala de estar foi construído um armário na antepara de vante. Os aparelhos de ar condicionado já estavam em funcionamento e tanto no paiol da sala acústica quanto no paiol do convés inferior, já haviam sido colocadas as prateleiras (fotos nº 9 a 16).
Os balcões e armários do laboratório úmido já estavam montados e são todos confeccionados em aço inoxidável (foto n° 17).
Todos os camarotes, refeitório, sala de estar, laboratórios, comando de ré, praça de maquinas e compartimento da máquina do leme são interligados ao passadiço através de um sistema de comunicação interna (foto nº 18).
Afim de se fazer a comprovação para finalização do evento 7, foi realizada inspeção na praça de maquinas, na qual se pode constatar a instalação de todos os equipamentos contratuais. Os estrados do piso já estavam concluídos bem como os revestimentos e acabamentos em geral (fotos nº 19 a 21).
Nesta ocasião os seguintes equipamentos foram testados em operação: grupos geradores, bombas de incêndio e serviços gerais, compressor de ar, motores propulsores e outros equipamentos menores.
O compartimento da máquina do leme já estava concluído, com a colocação de estrados e painéis de comando (foto nº 22). O sistema de governo foi testado em operação.

Casco 654

O nome da embarcação, porto de registro e marca de proa bulbosa já estavam soldados no casco e estava sendo preparada a montagem dos verdugos do casco com a pintura da tinta de fundo e as marcações das posições de montagem no casco (fotos nº 23 e 24).
Está em andamento a soldagem da base do guincho de pesca no convés principal (foto nº 25). Foram concluídos os pequenos reparos nas extremidades de pás dos hélices, mencionadas em relatórios anteriores (foto n° 26).
Estão em andamento a montagem das redes de óleo lubrificante e teste de estanqueidade em tanques.

Casco 655

As obras nesta embarcação não evoluíram e somente a chaminé está quase terminada (foto n º 27).

Casco 656

As obras nesta embarcação não evoluíram.

Na parte da tarde foi realizada reunião com a equipe técnica do estaleiro, na qual foram discutidas algumas pequenas deficiências que foram constatadas no decorrer da visita técnica. O estaleiro se prontificou a retificar as mesmas, conforme registrado em ata lavrada ao término da reunião, cópia anexa a este relatório.

O estaleiro informou que o próximo evento previsto será 50% do evento 6 para o casco 655, previsto para ocorrer em meados de maio.

Não foi realizada ainda a colocação de lastro fixo no casco 653, pois o estaleiro pretende realizar esta operação quando subir para instalar os equipamentos científicos.

Sem a colocação do lastro fixo, fica impossibilitada a realização das provas de mar, do comissionamento das caixas redutoras / reversoras e da conclusão do comissionamento dos motores propulsores.

Estes informaram que caso os equipamentos científicos não sejam entregues até meados de maio, eles colocarão o lastro fixo com a embarcação flutuando, afim de possibilitar a realização das provas de mar.

De acordo com informação do estaleiro, os blisters que abrigarão os transdutores da maioria dos equipamentos já estão soldados no casco, faltando somente o do PI50 e do NAVNET.

IV – CONCLUSÃO E RECOMENDAÇÕES

- Foi devidamente cumprida a etapa representativa dos 50% finais do 7º evento do casco 653, “Montagem dos equipamentos principais da praça de maquinas”;
- Até onde pudemos observar, as obras de construção dos Laboratórios de Ensino Flutuantes prosseguem satisfatoriamente, dentro de um padrão de construção considerado bom e dentro dos prazos contratuais.

Rio Grande, 18 de abril de 2016

RELATÓRIO FOTOGRAFICO

Foto nº 1 – Lateral da casaria pintada

Foto nº 2 – Pintura do convés

Foto nº 3 – Luzes de navegação e antenas

Foto nº 4 – Equipamentos do convés

Foto nº 5 – Enrolador de redes.

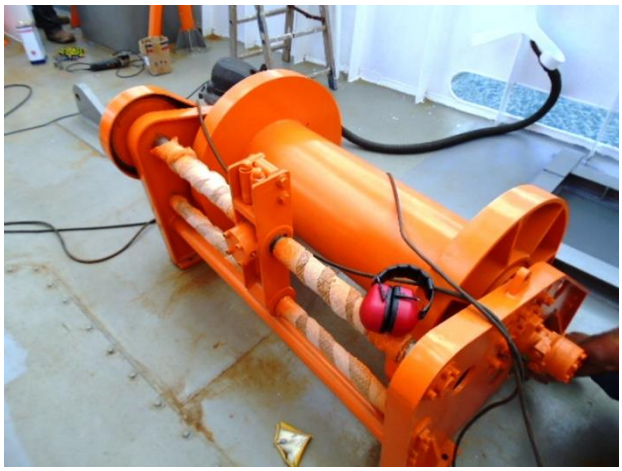

Foto nº 6 – Guincho do espinhel

Foto nº 7 – Console do passadiço

Foto nº 8 – Console de ré

Foto nº 9 – Mesa retrátil no camarote

Foto nº 10 – Montagem do banheiro

Foto nº 11 – Paiol na sala acústica

Foto nº 12 – Paiol no convés inferior

Foto nº 13 – Cozinha

Foto nº 14 – Refeitório

Foto nº 15 – Sala de estar

Foto nº 16 – Ar condicionado em operação

Foto nº 17 – Laboratório úmido

Foto nº 18 – Pinel de intercomunicação

Foto nº 19 – Estrados da Praça de maquinas

Foto nº 20 – Quadro elétrico principal

Foto nº 21 – Painel do motor de bombordo

Foto nº 22 – Máquina do leme

Foto nº 23 – Soldagem do nome

Foto nº 24 – Pintura na área dos verdugos

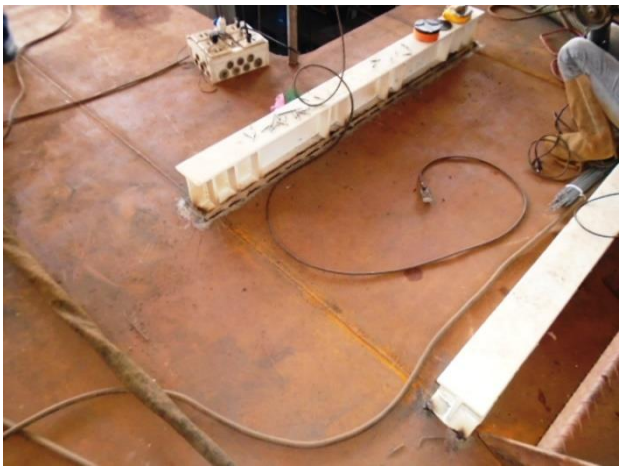

Foto nº 25 – Base do guincho de pesca do 654

Foto nº 26 – Hélice reparada do 654

Foto nº 27 – Chaminé do 655